

P2110 - ETC_效能限制

故障码检修

P2110 - ETC_效能限制

1

EC

3

4

5

6

7

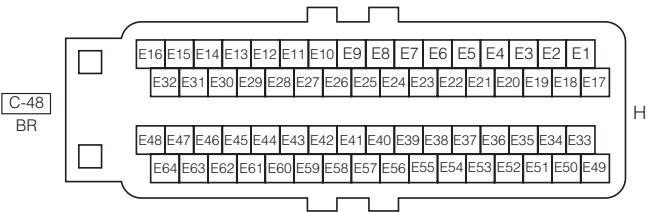
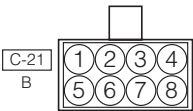
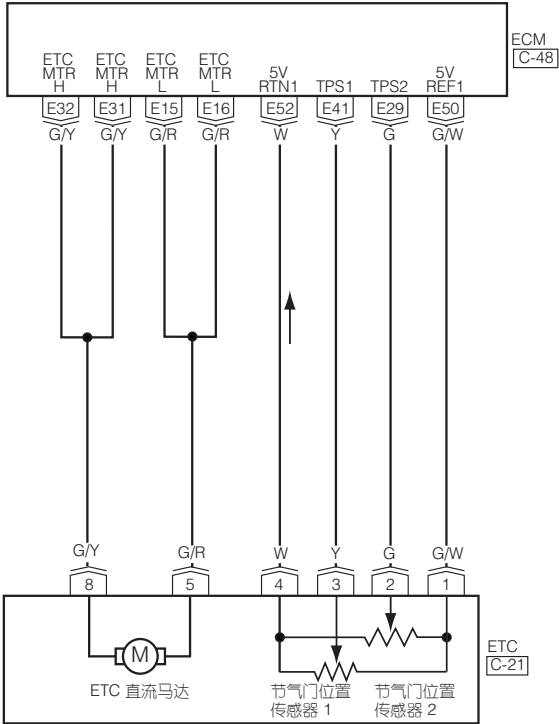
8

9

10

11

12



sua13w200

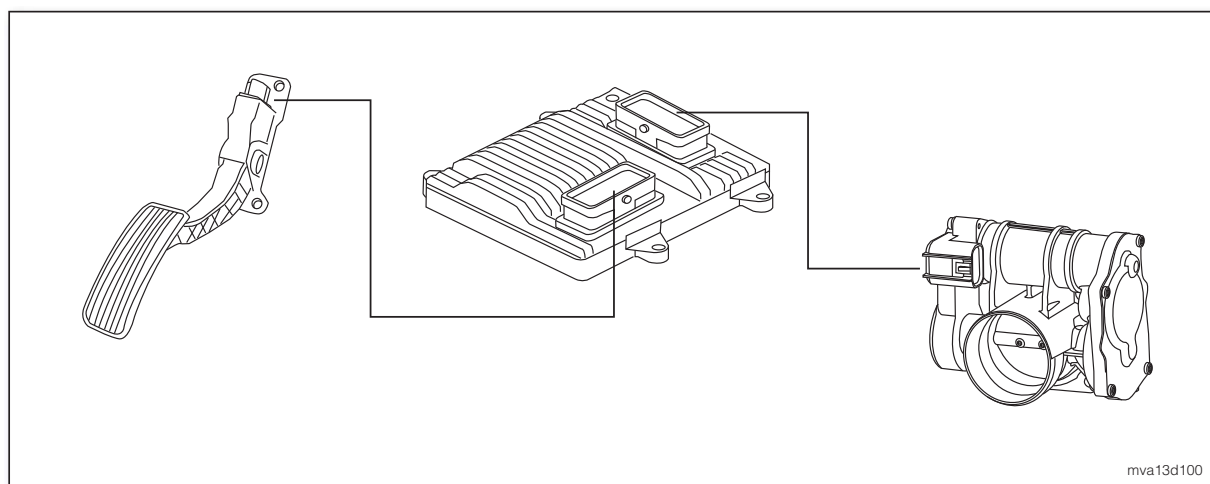
P2110 - ETC_效能限制

故障码检修

零件说明

电子节气门ETC (Electronic Throttle Control Valve)可通过驾驶员的控制，使适当的空气量流入进气器歧管以供油气与空气混合后的燃烧行程顺利进行。与传统的机械式节气门不同，电子节气门抛开了拉索控制方式，而以油门踏板位置传感器将阀门开度转换为电压值后输入到ECM，ECM再通过驱动马达控制阀开启角度，以精确达到驾驶员对车辆的操控要求。

当有可能失去控制的危机时，ECM会进入Limp Home Action模式，限制电子节气门ETC(Electronic Throttle Control Valve)降低发动机动力，以确保车辆在控制范围内。



故障设定条件

当ECM产生此故障码时，发动机运转进入保护模式状态，会做出发动机动力上的限制，减少加速踏板反应降低最大动力，如空气滤芯塞到时的反应要求变速箱换文件模式用较高的扭矩，制动ON→怠速，污染废气排放量会提高和燃油消耗率会较低。符合上述条件时此故障码会被设定。

可能故障原因

- (1) 因检测到故障而必须在性能限制模式。
- (2) 出现故障码P2138。

诊断程序

1 检查ETC的故障码状态

- 1. 连接诊断仪器到车上。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待几秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。

检查ETC是否显示相关的故障码？

- 是 ➤ 针对其它故障码进行检修。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。[请参阅EC-118，“间歇性事件的故障诊断”。](#)

EC

1

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12